



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی Request For Proposal (RFP)

۱- عنوان پیشنهادی گزارش:

بررسی انواع بیمه‌نامه‌های فراساحلی با تمرکز بر وردینگ WELCAR

۲- بیان مسئله (به صورت مشخص و مختصر بیان شود که مبنای پیشنهاد گزارش چیست؟)

کشور ما یکی از معدود کشورهایی است که از شمال و جنوب به راه‌های آبی متصل است و از این منظر بسیاری از پروژه‌های آبی و فراساحلی باید از طریق بیمه‌نامه سازه‌های فراساحلی تحت پوشش قرار گیرد. با توجه به وجود منابع عظیم نفتی و گازی در کشور، حفظ و صیانت از سرمایه‌های عظیم صنعت نفت، گاز و پتروشیمی، در هر دو حوزه پروژه‌های در حال اجرا و واحدهای در حال بهره‌برداری، که همواره به دلیل ویژگی حادثه‌پذیری بالا در معرض خطرات فرآیندی و حوادث طبیعی می‌باشند، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار می‌باشد که لزوماً توجه خاص به امر مدیریت ریسک و بیمه، به عنوان موثرترین راهکار مدیریت ریسک را به دنبال دارد.

با توجه به گستردگی فعالیت‌های صنعت نفت و گاز، از صنایع بزرگ و حساس بالادستی تا آخرین زنجیره صنایع پایین دستی، و همچنین تنوع نیازهای بیمه‌ای در این حوزه، محصولات بیمه‌ای متعددی جهت رفع نیازهای این صنعت طراحی و ارائه شده است. بیمه‌نامه‌های نفت، گاز و پتروشیمی طیف گسترده‌ای از پروژه‌های در حال انجام تا واحدهای در حال بهره‌برداری را در دو گروه عمده بیمه‌های ساحلی و فراساحلی شامل می‌شوند.

بیمه‌نامه‌های فراساحلی^۱ برای فعالیت‌های دریایی (شامل چاه‌ها، تاسیسات، عملیات و دستگاه‌های حفاری دریایی) صادر می‌شود. ساخت سکوهای حفاری دریایی، بارگذاری جکت‌ها، Deck ها و ... بر روی Barge و حمل و استقرار آنها در محل نصب در دریا جهت ساخت سکوهای حفاری دریایی، بازسازی سکوهای حفاری دریایی، سکوهای حفاری دریایی در حال بهره‌برداری، لوله‌گذاری در دریا و خطوط لوله در حال بهره‌برداری در دریا و سایر موارد مرتبط با عملیات اکتشاف و استخراج نفت و گاز در دریا در این دسته قرار می‌گیرد. عناوین برخی از بیمه‌نامه‌های ویژه صنعت نفت و گاز در حوزه فراساحل عبارتند از:

¹ Offshore



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی Request For Proposal (RFP)

- ✓ بیمه‌نامه سکوها، خطوط لوله و واحدهای بهره‌برداری دریایی؛ ویژه سکوهای تولید نفت و گاز، تاسیسات ذخیره‌سازی و پالایشی شناور و خطوط لوله در حال بهره‌برداری.
- ✓ بیمه‌نامه تمام خطر پروژه‌های دریایی (WEL.C.A.R)؛ ویژه پروژه‌های احداث، ساخت و نصب سکوها، خطوط لوله و کلیه سازه‌های دریایی.
- ✓ بیمه‌نامه کنترل چاه (OEE)؛ ویژه پروژه‌های حفاری و چاه‌های نفت و گاز در مرحله حفاری یا تولید.
- ✓ بیمه‌نامه دکل‌های حفاری دریایی؛ ویژه دکل‌های حفاری دریایی، Jack-up ها و تجهیزات مربوطه.
- ✓ بیمه‌نامه‌های مسئولیت جامع؛ شامل کلیه مسئولیت‌های قانونی و قراردادی در قابل اشخاص ثالث و خسارات ناشی از آلودگی.

با توجه به توسعه میادین اکتشافی جدید نفت و گاز در فراساحل، ساخت تأسیسات ساحلی نیز توسعه یافته و زیرساخت‌های لازم برای انتقال نفت و گاز به پالایشگاه‌ها و مصرف‌کنندگان فراهم شده است. تأسیسات فراساحلی از بخش‌ها و قطعات بسیار مهمی ساخته شده که هیچکدام از آنها در فراساحل ساخته نمی‌شوند؛ بلکه همگی قبلاً در خشکی و معمولاً در کارگاه‌ها و کارخانه‌هایی ساخته می‌شوند که نسبت به هم فاصله بسیار زیادی دارند. همه بخش‌ها و قطعات تکمیل شده باید به فراساحل حمل و در نقطه مورد نظر نصب شوند که مستلزم پیچیدگی‌ها، ریسک‌ها و تخصیص‌های بسیار است.

در صنایع نفت و گاز وجود حجم زیادی از مواد سمی و قابل اشتعال، استفاده از فشار و دمای بالا، سرمایه بالای پروژه‌ها، و ابزار آلات بدین معناست که مدیریت ریسک یک استراتژی حیاتی برای بقای این صنعت است. با توجه به این که این صنعت مراحل اکتشاف، توسعه، تولید و بهره‌برداری، حمل و نقل، ذخیره‌سازی نفت خام، پالایش، ذخیره‌سازی فرآورده‌ها و توزیع دارد، این زنجیره همواره با ریسک‌های جدی مواجه است.

یکی از ابزار مدیریت ریسک خرید پوشش‌های بیمه‌ای است که از طریق آن می‌توان ریسک را بین بیمه‌گران و بیمه‌گذاران توزیع کرد. پویایی و توسعه سریع صنایع نفت و گاز، که متکی بر توسعه دانش فنی است، یکی از دلایل اصلی به کارگیری روش‌های پیشرفته تحلیل ریسک و معرفی محصولات جدید بیمه‌ای و توسعه صنعت بیمه در کشورهای صنعتی بوده است.



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی Request For Proposal (RFP)

پروژه‌های سازه‌های فراساحلی با خطرات قابل توجهی در حین ساخت مواجه هستند. هنگامی که یک میدان نفتی یا گازی فراساحلی کشف می‌شود، ساخت و نصب زیرساخت‌های مربوطه در این میدان برای عرضه محصول به بازار مورد نیاز است. برای آب کم عمق، این به‌طور کلی شامل سکوهایی است که به کف دریا ثابت شده‌اند، در حالی که در آب‌های عمیق‌تر شامل سکوهای شناور (Spars) است که با سیستم‌های پهلوگیری، پایه‌های کششی یا سیستم‌های زیر دریا که به واحدهای ذخیره‌سازی و تخلیه متصل هستند، در محل نگهداری می‌شوند (FPSO). بعضی از چاه‌های زیر دریا ممکن است به یک سکو یا تأسیسات موجود (که متعلق به شخص ثالث است) متصل شوند. همچنین خطوط لوله میدانی وجود خواهد داشت و برای آن دسته از پیشرفت‌هایی که شامل FPSO نیست، یک خط لوله صادراتی به ساحل نیز وجود خواهد داشت. تمام خطرات ساخت‌وسازهای دریایی (CAR) به‌طور معمول از تهیه مصالح (تحت پوشش کلوزهای حمل بار هنگام تحویل به سایت ساخت‌وساز در خشکی) شروع می‌شود، و با خطرات در حین ساخت در ساحل، بارگیری فراساحلی، حمل و نقل به سایت‌های دریایی، و نصب ادامه می‌یابد. در سایت دریایی، و پس از اتمام اتصال و راه‌اندازی نهایی و بهره‌برداری از پروژه، کار به پایان می‌رسد. پروژه‌های ساخت‌وسازهای دریایی معمولاً سال‌ها به طول می‌انجامد؛ در بعضی موارد پنج سال یا بیشتر. از آنجا که این پروژه‌ها ممکن است به دلیل شرایط جوی نامناسب یا سایر مشکلات عملیاتی به تأخیر بیفتند، مهم است که بیمه‌نامه‌ها برای پوشش کل دوره‌ای که پروژه در معرض خطر است، تنظیم شوند. خطراتی که بیمه‌گر موظف به پرداخت خسارت به بیمه‌گذار در بیمه‌نامه انرژی فراساحلی می‌باشد شامل موارد زیر است:

- ارتعاش و لرزش
- طوفان‌های استوایی
- زلزله و زلزله دریایی
- کوه‌های یخی شناور
- سقوط و تصادم
- فوران چاه در زمان راه‌اندازی



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی Request For Proposal (RFP)

- جریان‌های شدید و امواج بسیار قوی دریا
- آتش‌سوزی در اثر انفجار
- انتقال ماشین‌آلات و تجهیزات
- نوع سکوها و نوع تجهیزات.

انتقال ماشین‌آلات، تجهیزات و قطعات از محل ساخت به سایت و محل بهره‌برداری یکی از پرخطرترین وقایع در تاریخ حیات یک سازه دریایی است و به همین دلیل لازم است برنامه‌ریزی، اجرای عملیات یدک‌کشی، عملیات تست و آزمایش مقاوم بودن تاسیسات از طریق یک موسسه رده‌بندی یا کارشناس متخصص نظارت گردد. بیمه ساخت‌وساز دریایی اصول حاکم بر انواع سازه‌های دریایی از ثابت تا شناور را بررسی کرده و کاربرد این اصول در مراحل مختلف طراحی، ساخت، مونتاژ، انتقال و نصب را ملاک ارزیابی‌های خود قرار می‌دهد. با توجه به پیچیدگی این سازه‌ها، بیمه‌های کلاسیک نظیر باربری و مهندسی به‌تنهایی قادر به تامین پوشش‌های مورد نیاز این فعالیت نبوده و پوشش‌های متفاوتی با لحاظ ماهیت ریسک و خطرات موجود باید در کنار یکدیگر قرار بگیرند. به‌دلیل تداخل‌های زیاد موجود بین پوشش‌های سنتی بیمه و پوشش‌های موجود برای ریسک‌های فراساحلی، لازم است بیمه‌نامه‌های مناسب (Tailor-made) طراحی شوند. ترکیب خطرات خاص و پوشش‌های مورد نیاز برای تجهیزات و دستگاه‌های نصب شده در بستر دریا، نیاز به پوشش‌های مستقل بیمه‌ای را پدید می‌آورد که با دانش فنی آن رشته بیمه‌ای باید ترکیب شود.

پوشش‌های بیمه‌ای پروژه‌های فراساحلی عمدتاً شامل موارد زیر است:

- اتلاف یا خسارت فیزیکی وارد بر ارزش قرارداد
- خسارت وارد به اموال
- برداشت ضایعات
- مسئولیت شخص ثالث
- هرگونه تغییری در قرارداد



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی Request For Proposal (RFP)

- نقشه‌ها
- خطر‌ها
- قراردادها
- جزئیات فرم توافق‌نامه، هدف قرارداد، مسئولیت‌ها، سوابق طراحی قرارداد نصب اصلی، شرایط خسارت، دستوالعمل‌های هماهنگی، مقررات قراردادهای فرعی، شرایط ویژه.

در معدود منابع فارسی که به موضوع بیمه تمام‌خطر پروژه‌های ساخت و ساز دریایی و فراساحلی (ولکار) پرداخته‌اند، ترجمه‌های متفاوتی از این بیمه‌نامه ارائه شده که آخرین نسخه ترجمه شده آن، نسخه ۲۰۰۱ است. با توجه به جایگاه و نقش بیمه مرکزی در حمایت از بیمه‌گذاران، وجود یک ترجمه رسمی مورد تایید نهاد ناظر از بیمه‌نامه‌های WEL.C.A.R که مورد استفاده همه بیمه‌گران قرار گیرد، ضروری است تا در موارد مشابه، رویه یکسانی توسط شرکت‌های بیمه در ارزیابی ریسک و پرداخت خسارت اتخاذ شود. البته بدیهی است در صورت رفع تحریم‌ها و امکان خرید پوشش اتکایی این قبیل ریسک‌ها از شرکت‌های بیمه اتکایی بین‌المللی، مرجع، متن لاتین قرارداد خواهد بود؛ با این حال، ترجمه صحیح و معتبر از این قرارداد در همان شرایط نیز به اتخاذ شرایط بیمه‌گری مناسب و درک صحیح از کلیه ابعاد قرارداد کمک خواهد نمود.

۳- سوالات (سوال/سوالات اصلی که انتظار دارید گزارش پیشنهادی به آن‌ها پاسخ دهد، ارائه نمایید.)

- انواع بیمه‌نامه‌های موجود در حوزه دریایی (فراساحلی) کدامند؟
- موضوع بیمه، بیمه‌گذاران، کلوزها، استثنائات، شرایط ارزیابی و پرداخت خسارت و سایر موارد، در شرایط عمومی بیمه‌نامه WEL.C.A.R چگونه بیان شده‌اند؟
- نسخه جدید بیمه‌نامه WEL.C.A.R نسبت به نسخه قبلی چه تغییراتی کرده است؟



درخواست پیشنهاد انجام گزارش پژوهشی
Request For Proposal (RFP)

۴- نتایج مورد انتظار: (در نهایت انتظار دارید که گزارش پژوهشی چه چیزی در اختیار شما قرار دهد؟ بستری برای پیشنهاد طرح پژوهشی، گزارش ترویجی، بستری برای تدوین دستورالعمل و آیین نامه و ...)
خروجی گزارش حاضر

- ترجمه استاندارد، رسمی و مورد تایید از وردینگ WEL.C.A.R، مورد تایید نهاد ناظر صنعت بیمه کشور
- درک تفاوت نسخه ۲۰۰۱ وردینگ و نسخه جدید آن
- شناخت کلی بیمه نامه های حوزه دریایی می باشد.

۵- **اطلاعات تماس پیشنهاددهنده گزارش:**

نام و نام خانوادگی: دکتر لیلی نیاکان
سمت: معاون پژوهشی پژوهشکده بیمه
آدرس پست الکترونیکی:
تلفن: ۲۲۰۸۴۰۸۴ داخلی ۱۱۷
آدرس:

۶- **سایر توضیحات:**

امضا:

تاریخ تنظیم:

۱۴۰۰/۰۷/۲۴