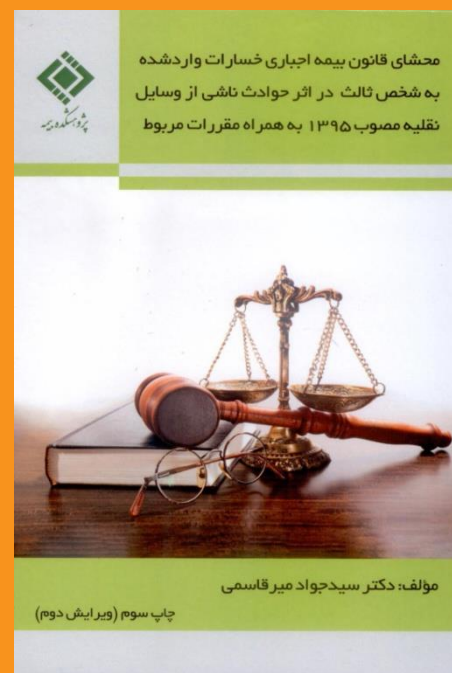


این کتاب با رویکرد پاسخ به چالش‌های اجرایی و قضایی و همچنین بر مبنای یک تفسیر کارکردگرا در زمینه قانون بیمه ثالث نگاشته شده است. این کتاب یکی از نخستین کتب منتشره پژوهشگرده بیمه از این نوع کتب است و با در نظر گرفتن مباحث نظری و بنیادین در کنار مسائل و چالش‌های اجرایی، پیوندی میان پژوهش و اجرا برقرار نموده است. شیوه آرایه مطالب در این کتاب، شرح نکات حقوقی و چالش‌های اجرایی و قضایی قانون بیمه ثالث ۱۳۹۵ در ذیل هر ماده است. علاوه بر این، آرای وحدت رویه دیوان عالی کشور نیز به فراخور هر ماده مطرح و مورد نقد، بررسی و تحلیل قرار گرفته است.

مهمترین هدف در تصویب قانون بیمه اجباری حمایت از زیان‌دیده با حسن‌نیت است. هدف از این قانون جبران کلیه زیان‌های وارده بر زیان‌دیدگان با حسن نیت حوادث جاده‌ای توسط شرکت‌های بیمه و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی است. دارنده وسیله نقلیه مسئول خسارت وارده از ناحیه وسیله نقلیه است و این مسئولیت بهتر است که همچنان در سطح مسئولیت محض حفظ شود. مسئولیت محض با بیمه اجباری سازگارتر است. قانون ۱۳۹۵ نه تنها حوادث منتسب به وسیله نقلیه مورد بیمه را تحت پوشش بیمه قرار داده بلکه در مواردی که حادثه اساساً منتسب به وسیله نقلیه نبوده و ناشی از عوامل دیگر است و وسیله نقلیه مورد بیمه صرفاً با وقوع حادثه ارتباط داشته، بیمه‌گر را مکلف کرده تا از عهده جبران خسارت وارده به زیان‌دیدگان حادثه بر آید. این کتاب در ۵۱۲ صفحه به رشته تحریر در آمده است.



### نویسنده:

دکتر سید جواد میرقاسمی

### ناشر:

پژوهشگرده بیمه

### سال نشر:

۱۴۰۲

### شابک:

۹۷۸۶۲۲۸۱۱۴۳۱۶