



پژوهشکده بیمه
معاونت پژوهشی
میز تخصصی مطالعات اجتماعی بیمه

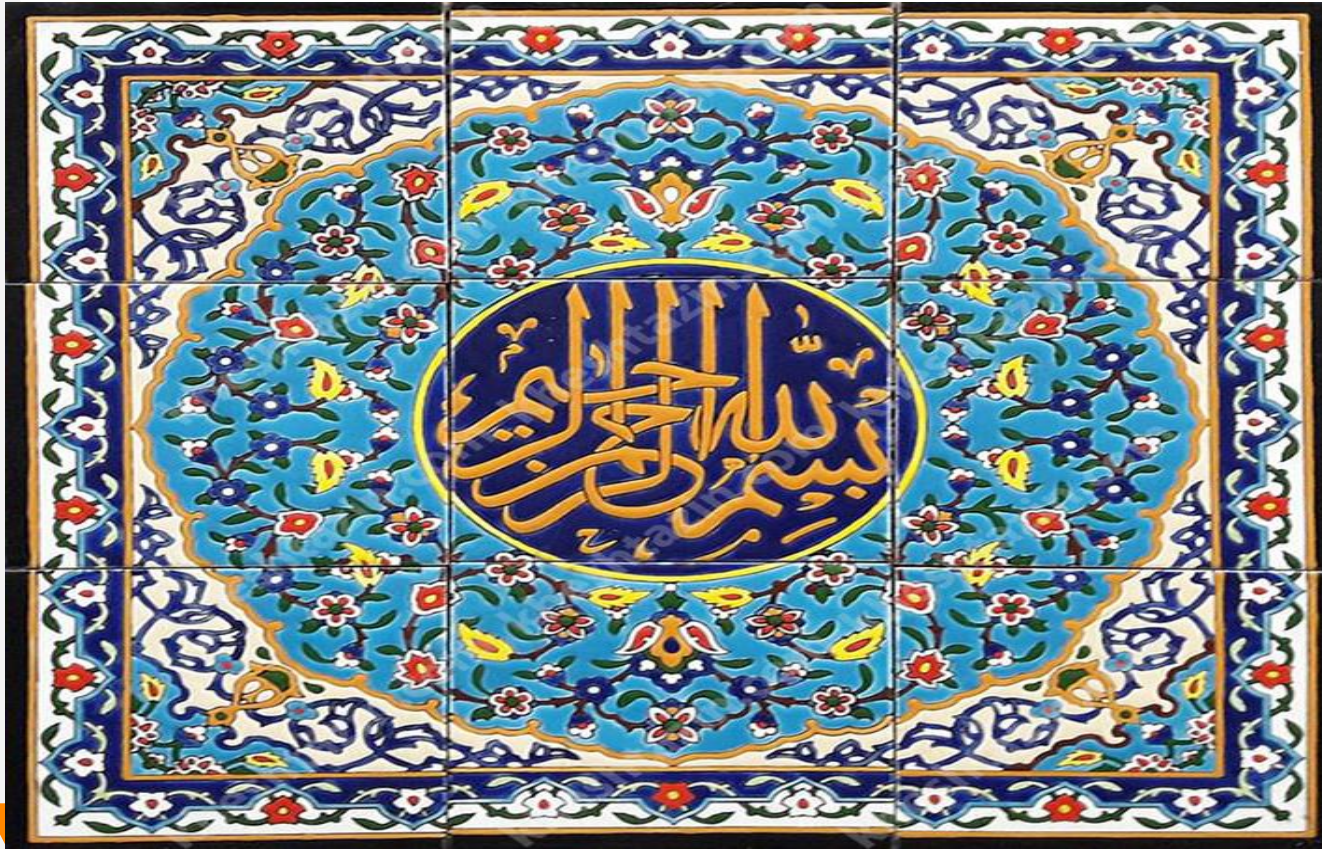
نشست علمی: شهر و بیمه

آینده مخاطرات شهری و چشم اندازهای بیمه ای

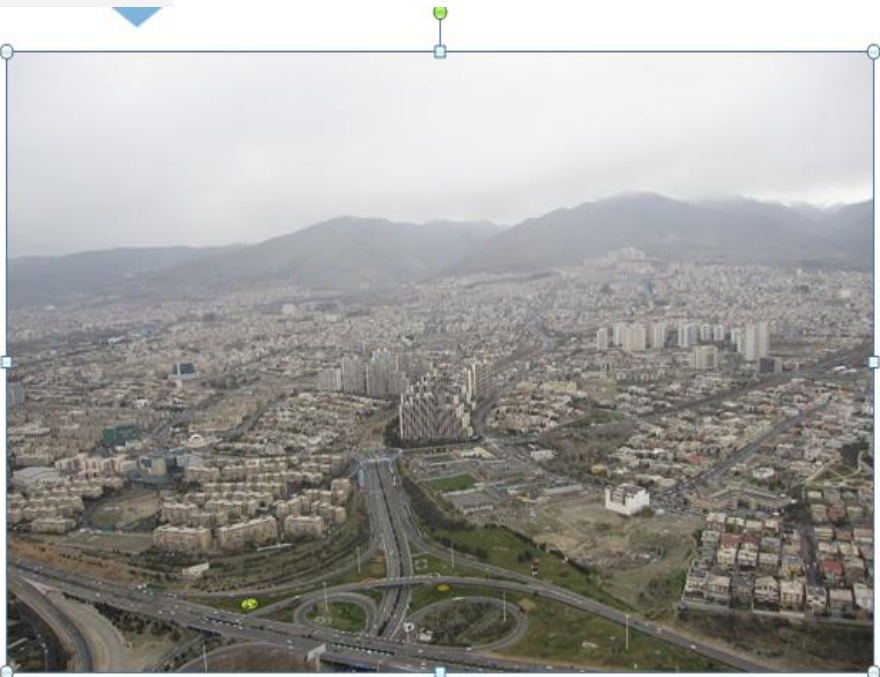
اسدالله نقدی؛ استاد جامعه شناسی شهری و توسعه

راهبر میز تخصصی مطالعات اجتماعی بیمه

پنجم اردی
بهشت ۱۴۰۱



شهر، توسعه و بیمه



تهران از بالای برج میلاد، عکس از نگارده



میدان آرژانتین

شهر تمدن ساز و پیچیده ترین اختراع بشر

English - العربية

خبرگزاری کتاب ایران

صفحه نخست مدیریت کتاب ادبیات هنر کودک و نوجوان فرهنگ مقاومت دین و اندیشه تاریخ و سیاست استان‌ها چندرسانه‌ای سا

چند فیلمنامه قرآنی در بنیاد قارابی در حال بررسی است

تاریخ انتشار ← یکشنبه ۶ مرداد ۱۳۹۸ - ۱۲:۴۲

گفت و گوی کوتاه • استان‌ها

+ ت ت -

جالب است + -

گفت‌وگویی ایبنا با مولف کتاب «انسان و شهر»:

پیچیده‌ترین اختراع بشر، شهر است

اسداله نقدی، مولف کتاب «انسان و شهر»، ضمن تشریح تحلیلی، تاریخی مفهوم شهر در ایران و جهان، معتقد است: شهر پیچیده‌ترین اختراع بشر تاکنون بوده است.



خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا) در همدان - زلیخا کرمی: مولف کتاب «انسان و شهر»، از سال 1378 در دانشگاه بوعلی سینا همدان مشغول تحقیق و تدریس است. نقدی دکترای تخصصی در رشته جامعه‌شناسی شهری دارد و در حال حاضر هم در این دانشگاه، دانشیار رشته جامعه‌شناسی شهری است. وی مدت زیادی را صرف بررسی و تحلیل مسائل مرتبط با حاشیه‌نشینی و اسکان غیررسمی کرده است. به بهانه انتشار کتاب «انسان و شهر» پای صحبت‌های دکتر نقدی نشستیم تا با او درباره این اثر و سایر آثاری که در زمینه شهر و مسائل آن منتشر کرده است، گفت‌وگو کنیم.

شهرنشینی و رشد حرکت شانه به شانه

هافمن و وان شهرنشینی و رشد دست به دست هم می‌دهند: هیچ کشوری بدون تغییر قابل توجه در میزان شهرنشینی تا به حال به وضعیت درآمد متوسط نرسیده است.



شهرها، خطر و مخاطرات هر دو در حال رشد هستند

Bureau for Crisis Prevention and Recovery



UN
DP

Urban Risk Management

Recognizing the immense disaster risks faced by urban centers, UNDP has implemented several urban risk management projects with a clear focus on local action. Risk in urban areas is a combination of two factors: first, location and exposure to hazards; and second, increased vulnerability due to poor local governance, environmental degradation, and the overstretching of resources.

CITIES AND RISKS ARE GROWING

In 2008, for the first time in history, half of the world's population, or 3.3 billion people, lived in urban areas. One-third of the worldwide urban population – or 1 billion people – currently live in slums.



Floods, landslides and avalanches affect a Kabul neighbourhood in spring 2009 (© UN Photo/Fardin Waezi).

If managed well, cities have huge potential for influencing improvements in risk management. These advances are achievable through economies of scale

بخش مهمی از اقتصاد هر کشوری در شهرها به فعلیت می رسد

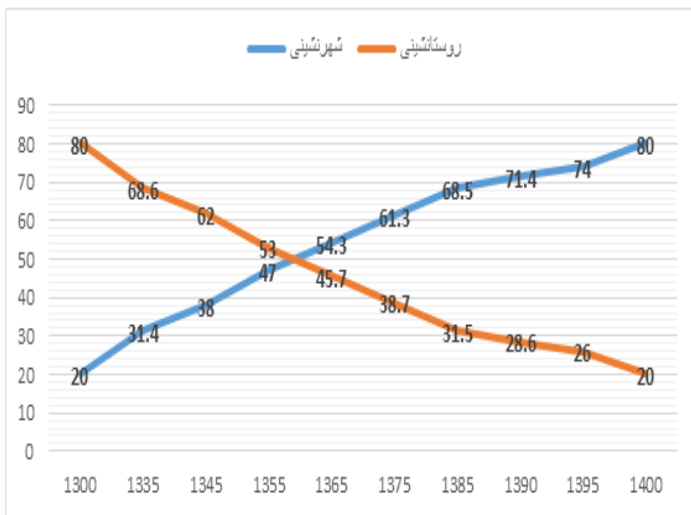


تحول شهری جهان/ایران

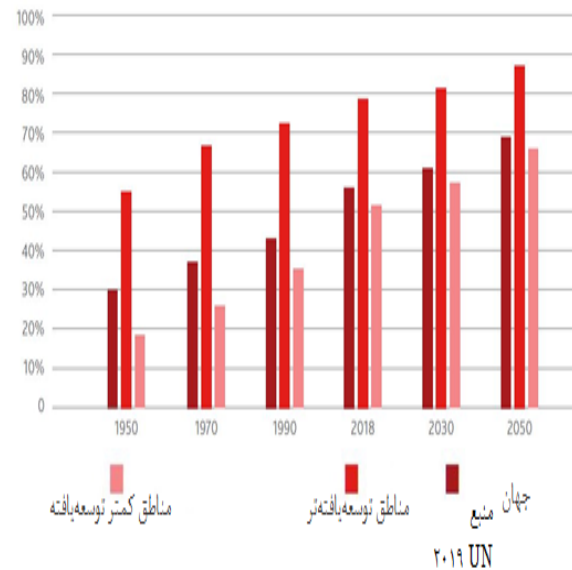
- ▶ در ۱۹۵۰ تنها یک سوم جمعیت جهان در نقاط شهری سکونت داشتند و پیش‌بینی می‌شود ۲۰۵۰ بیش از دوم سوم از سکنه روی زمین در شهرها اسکان یابند.
- ▶ در ایران ۱۳۰۰ تنها حدود ۱۸ الی ۲۰ درصد جمعیت کشور در شهرها بودند اکنون ۱۴۰۰ حدود ۸۰ درصد

مقایسه روند تحول شهری ایران و جهان

روند تحول شهرنشینی در ایران طی ۱۳۰۰-۱۴۰۰



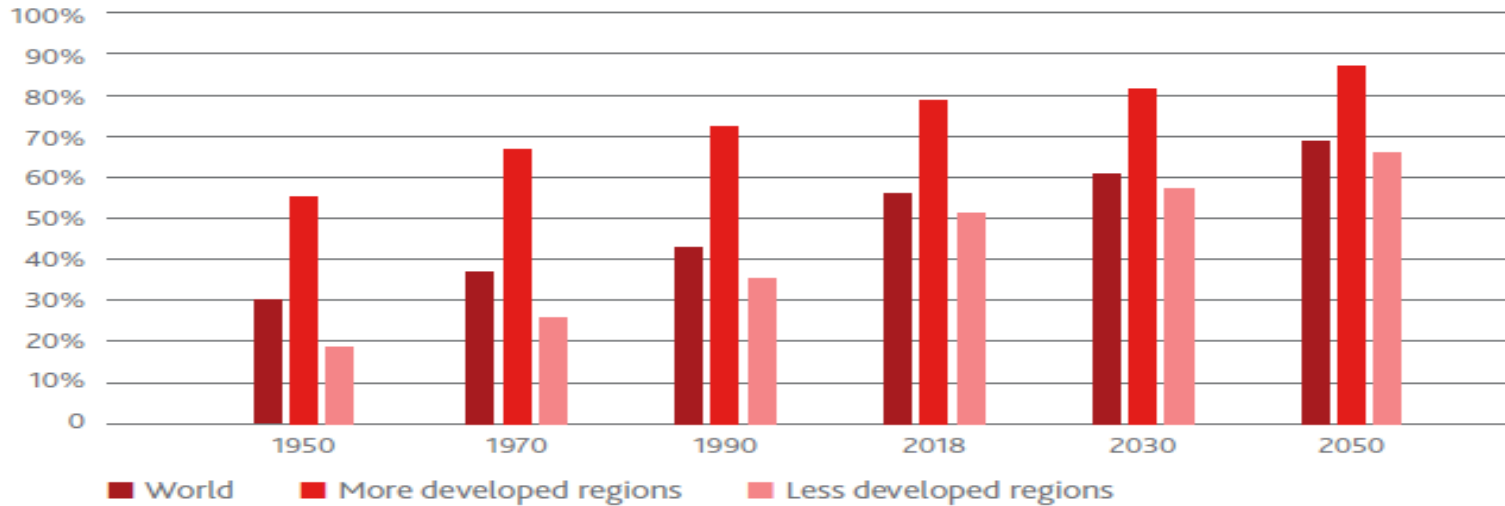
شکل ۱. درصد جمعیت شهری (۱۹۵۰-۲۰۵۰)



روند تحولات شهری جهان



Figure 1: Percentage of urban population (1950–2050)



Source: UN⁸

شکل ۲. جمعیت جهان بر اساس منطقه سکونت و طبقه‌بندی سکونتگاه‌های شهری، ۲۰۱۸



میزان شهرنشینی به تفکیک استان ها

جدول ۱- میزان شهرنشینی در کشور به تفکیک استان طی دوره ۱۳۸۵-۱۳۹۵

استان	۱۳۸۵	۱۳۹۰	۱۳۹۵
کل کشور	۶۸۵	۷۱،۴	۷۴،۰
آذربایجان شرقی	۶۶۷	۶۹،۲	۷۱،۸
آذربایجان غربی	۶۰۰	۶۲،۷	۶۵،۴
اردبیل	۵۸۳	۶۴،۰	۶۸،۲
اصفهان	۸۳۳	۸۵،۴	۸۸،۰
ایلام	۶۰۷	۶۴،۰	۶۸،۱
البرز	-	۹۰،۵	۹۲،۶
یوشهر	۶۵۲	۶۸،۲	۷۱،۸
تهران	۹۱۳	۹۲،۸	۹۳،۸
چهارمحال و بختیاری	۵۱۶	۵۸،۲	۶۴،۱
خراسان جنوبی	۵۱۳	۵۶،۰	۵۹،۰
خراسان رضوی	۶۸۲	۷۹،۲	۷۳،۱
خراسان شمالی	۴۸،۴	۵۱،۵	۵۶،۱
خوزستان	۶۷۲	۷۱،۰	۷۵،۵
زنجان	۵۸۰	۶۲،۵	۶۷،۳
سمنان	۷۴۷	۷۷،۰	۷۹،۸
سیستان و بلوچستان	۴۹۶	۴۹،۰	۴۸،۵
فارس	۶۱۲	۶۷،۶	۷۰،۱
قزوین	۶۸۱	۷۳،۱	۷۴،۸
قم	۹۳۸	۹۵،۲	۹۵،۲
کردستان	۵۹،۴	۶۶،۰	۷۰،۸
کرمان	۵۸۵	۵۷،۵	۵۸،۷
کرمانشاه	۶۶۸	۶۹،۷	۷۵،۲
کهگیلویه و بویراحمد	۴۷،۶	۵۲،۶	۵۵،۷
گلستان	۴۹،۲	۵۱،۰	۵۲،۳
گیلان	۵۳۸	۶۰،۳	۶۳،۳
لرستان	۵۹،۴	۶۱،۳	۶۴،۵
مازندران	۵۳،۲	۵۴،۷	۵۷،۸
مرکزی	۶۹،۰	۷۳،۸	۷۶،۸
هرمزگان	۴۷،۱	۵۰،۰	۵۴،۷
همدان	۵۷،۶	۵۹،۲	۶۳،۱
یزد	۷۹،۷	۸۲،۸	۸۵،۳

منبع: نتایج سرشماری‌های ۱۳۸۵-۱۳۹۵، مرکز آمار ایران.

توزیع جمعیت و سهم کلان شهرها

بر اساس نتایج سرشماری 1395 در مجموع حدود ۲۱ میلیون نفر از جمعیت کل کشور در ۸ کلان شهر (یعنی حدود یک چهارم جمعیت کشور و بیش از ۳۵ درصد جمعیت شهری که حدود ۶۰ میلیون نفر) را در خود اسکان داده اند. یعنی بیش از **یک سوم جمعیت شهری کشور** تنها در این ۸ شهر ساکن هستند و مجموع 18 شهر بالای 500 هزار نفر (از 1242 شهر کشور) نیمی از جمعیت شهری کشور را در خود دارند.



تهدیدها و فرصت های افزایش شهرنشینی

رشد شهری	
فرصت	تهدیدها
افزایش و بزرگی جمعیت	تهدیدهای اقلیمی
تسهیل تحرک اجتماعی-اقتصادی	زاغه ها و حاشیه نشینی
غلبه بر تبعیض های جنسیتی و قومی	بیماری ها
خلاقیت و نوآوری (شهرها و طبقه خلاق)	تلاطم های اجتماعی
زمینه مساعد برای انواع بیمه	استعداد بالای مخاطره پذیری

آسیب‌پذیری‌های شهری (Urban vulnerabilities)

▶ آسیب‌پذیری‌های شهری توسط چند عامل کلیدی تعیین می‌شوند: **اول، مواجهه و در معرض خطر بودن**؛ مانند این واقعیت که شهرهای مناطق ساحلی محل زندگی و اسکان جمعیت شهری بسیار قابل توجهی هستند و این شهرها و ساکنان آنها در معرض خطرات آب و هوایی از جمله بالا آمدن سطح دریا، جزر و مد، سیل و طوفان‌های ساحلی هستند. **ثانیاً، ویژگی‌های اجتماعی-اقتصادی شهرنشینان**؛ در حالی که شهرها تمایل به داشتن منابع بیشتر نسبت به مناطق روستایی یا حومه‌شهرها دارند، نابرابری اقتصادی و اجتماعی زیادی را نیز در خود جای داده‌اند. **ثالثاً، رشد شهرها**. هنگامی که این سه عامل با هم ترکیب شوند، ممکن است اثر ترکیبی بر آسیب‌پذیری‌های شهری، نابرابری شهری و مدیریت شهری، و در نتیجه بر همه ساکنان شهر داشته باشند .

- ▶ Deborah Balk, Professor, Marxe School of Public and International Affairs, Baruch College, The City University of New York

تهیه مجموعه‌های منسجم جهانی

▶ به منظور درک بهتر و شناخت این آسیب‌پذیری‌ها، داده‌ها و مدل‌هایی مورد نیاز است که امکان تهیه مجموعه‌های منسجم جهانی از داده‌های خاص شهری را فراهم کند. تصاویر ماهواره‌ای در این زمینه بسیار ارزشمند بوده و امکان پیشرفت را فراهم می‌کنند، به‌ویژه زمانی که با داده‌های جمعیتی و اجتماعی-اقتصادی ترکیب شوند. اما داده‌های مناسبی در مقیاس شهر و محله، برای پاسخ‌های داده‌محور سیاستی به آسیب‌پذیری‌های شهری و ارزیابی اثربخشی آن‌ها مورد نیاز است. باید ابتدا باید بفهمیم که چه کسی و کجا با خطر مواجه است تا بتوانیم محیط‌های شهری برابرتر و عادلانه‌تر و در نهایت، آینده‌ای با خطرات کمتر برای همه بسازیم.

- ▶ . Globally consistent collection

خطرات عمده شهری که توسط چند روند اصلی تقویت می شود:

- ▶ 1. رشد سریع شهری در غیاب مهیا بودن زیر ساخت ها و عدم رشد متناسب شاخص های اقتصادی
- ▶ 2. تغییرات اقلیمی افزایش فراوانی و شدت رویدادهای آب و هوایی شدید مانند سیل، طوفان و موج گرما. و اخیرا مهاجرت های اکولوژیک و ریزگرد ها
- ▶ 3. شهرنشینی هوشمند و خطر سیستماتیک و اختلالات فاجعه بار و هک و حملات سایبری
- ▶ 4. تغییرات اجتماعی-جمعیتی مانند ریشه دارتر شدن نابرابری اجتماعی و ظهور **حاشیه ها** و پیری سریع در شهرهای کشورهای ثروتمند جهان و پیامدهای عدم توسعه زیرساخت برای مثال مسکن
- ▶ 5. عدم آمایش و تمرکزگرائی
- ▶ 6. عدم توجه به شاخص های توسعه پایدار شهری (آلودگی ها و....)

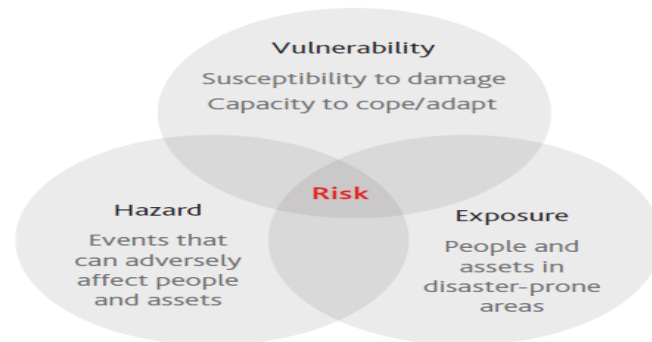
چارچوب مفهومی و تعیین کننده های خطرات شهری

شکل ۳. عوامل تعیین کننده ریسک شهری



منبع: انجمن ژنو.

Figure 3: The determinants of urban risk



Source: The Geneva Association

▶ اگرچه پروفایل های ریسک هر شهری مختص بخود هستند، اما خطراتی هستند که در بین همه شهر ها مشترک است مانند مخاطرات طبیعی ، خطرات غیر عمدی انسان ساخته مانند آتش سوزی و خطرات عمدی انسان مانند حملات سایبری.

- ▶ اگر پروفایل های ریسک شهری برای هر شهری خاص و مشخص است اما خطراتی هم هستند که تقریباً در تمام مناطق شهری جهان مشترک هستند:
- **مخاطرات طبیعی** همه شهرها را تحت تأثیر قرار می دهند، هرچند در سطوح فراوانی و شدت متفاوت؛ سیل و زلزله
 - شهرها در معرض **خطرات غیرعمدی ساخته دست بشر** هستند مانند حوادث حمل و نقل و صنعتی یا آتش سوزی؛
 - شهرها با **خطرات عمدی ساخته دست بشر** مانند جنگ، تروریسم، شورش و حملات سایبری به زیرساخت ها و مواجه با عوامل اجتماعی-اقتصادی مانند حاشیه نشینی، فقر و نابرابری توسعه اقتصادی.

مرز بین مخاطرات طبیعی، ناخواسته و خطرات عمدی ساخته شده توسط انسان گاهی اوقات مبهم است.

انواع مخاطرات شهری

شکل ۴. نوع‌شناسی ساده‌ای از مخاطرات شهری

چشم‌انداز مخاطرات شهری

خطرات اقلیمی فیزیکی حاد و مزمن

خطرات سایبری

خطرات بهداشت و سلامت

خطرات سیاسی

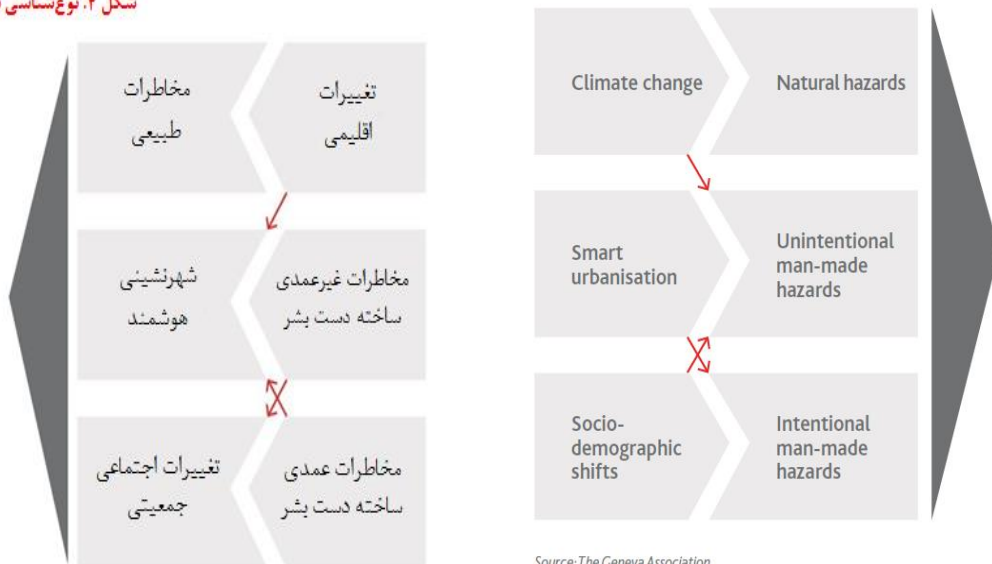


Figure 4: A simple typology of urban hazards

Urban risk landscapes

Acute and chronic physical climate risks

Cyber risks

Health risks

Political risks

Source: The Geneva Association

جدول ۲۰.۲ شهر با بیشترین جمعیت در معرض سیل طی ۱۰۰ سال، ۲۰۱۵

درصد جمعیت در معرض [خطر]، ۲۰۱۵	جمعیت در معرض [خطر]، ۲۰۱۵	کشور	شهر
۸۸	۲۱،۵۰۳،۰۰۰	چین	شانگهای
۴۳	۱۷،۶۴۰،۰۰۰	چین	گوانژو
۷۹	۱۷،۱۶۴،۰۰۰	هند	کلکته
۶۴	۱۵،۲۶۹،۰۰۰	بنگلادش	داکا
۹۹	۱۴،۶۴۷،۰۰۰	تایلند	بانکوک
۵۳	۱۴،۱۵۱،۰۰۰	هند	دهلی
۴۷	۹،۲۵۱،۰۰۰	مصر	قاهره
۱۰۰	۶،۶۴۲،۰۰۰	چین	تینجین
۸۶	۶،۳۳۸،۰۰۰	چین	ووهان
۶۳	۵،۴۱۸،۰۰۰	چین	سوژو
۹۷	۵،۳۳۰،۰۰۰	هند	سورات
۲۴	۵،۲۶۸،۰۰۰	کره جنوبی	سئول
۹۶	۵،۱۴۰،۰۰۰	عراق	بغداد
۴۳	۴،۹۵۸،۰۰۰	ویتنام	هوشی مین
۳۱	۴،۸۲۷،۰۰۰	ژاپن	اوزاکا/کیوتو
۸۵	۴،۵۳۳،۰۰۰	ویتنام	هانوی
۴۲	۴،۴۲۵،۰۰۰	چین	جی یانگ
۲۲	۴،۳۹۸،۰۰۰	مکزیک	مکزیکوسیتی
۶۵	۳،۴۱۸،۰۰۰	بنگلادش	چیتاگونگ
۵۶	۳،۲۷۰،۰۰۰	سودان	خارطوم



مخاطرات شناخته شده شهری



- ▶ افزایش گرمای کره زمین
- ▶ جزایر گرمایی شهری
- ▶ بالا آمدن آب
- ▶ سیل
- ▶ زلزله

شهرهای ایران و مخاطرات همیشگی



آق قلا ۱۳۹۸



شیراز ۱۳۹۸

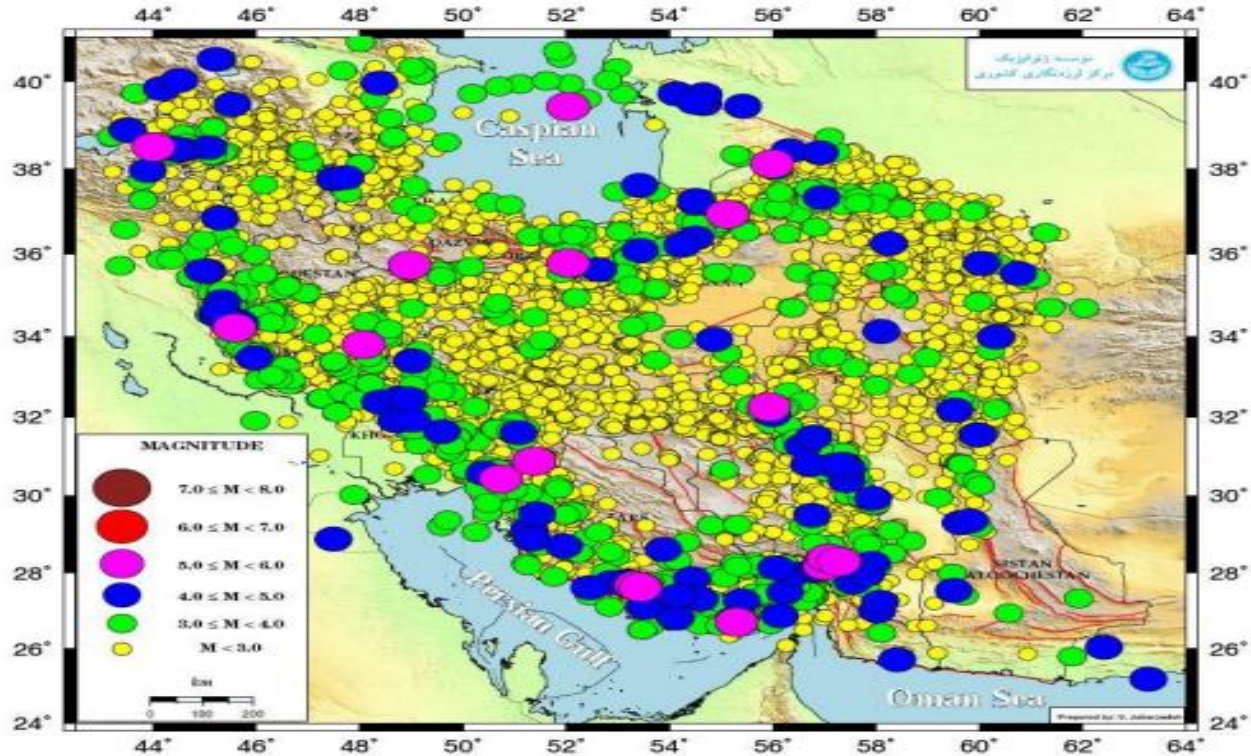


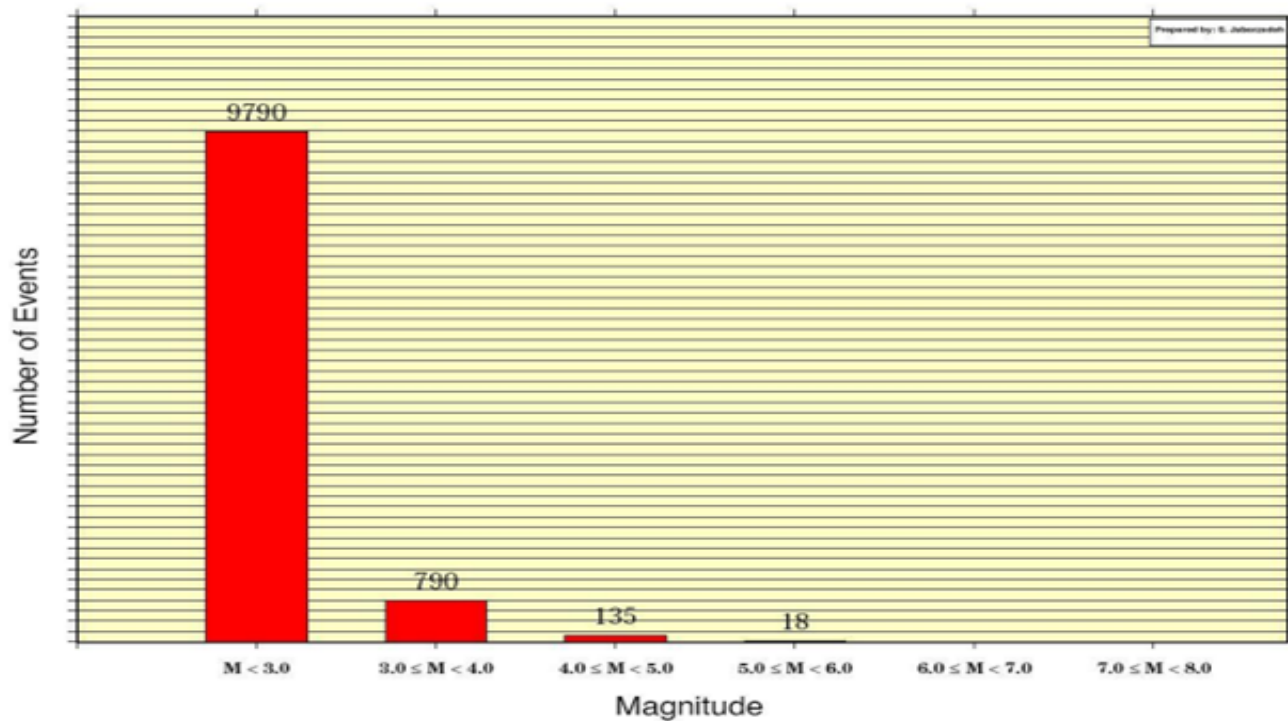
زلزله امر و ورزقان



زلزله سربل، زهاب

زمین لرزه های کشور در سال 1399





شکل ۱- فراوانی زمین‌لرزه‌های کشور بر اساس بزرگی در سال ۱۳۹۹

پیشران‌های بیمه در شهرها

شکل ۶. پیشران‌های بیمه در مناطق شهری



تصاویری از محلات حاشیه شهر ساوه



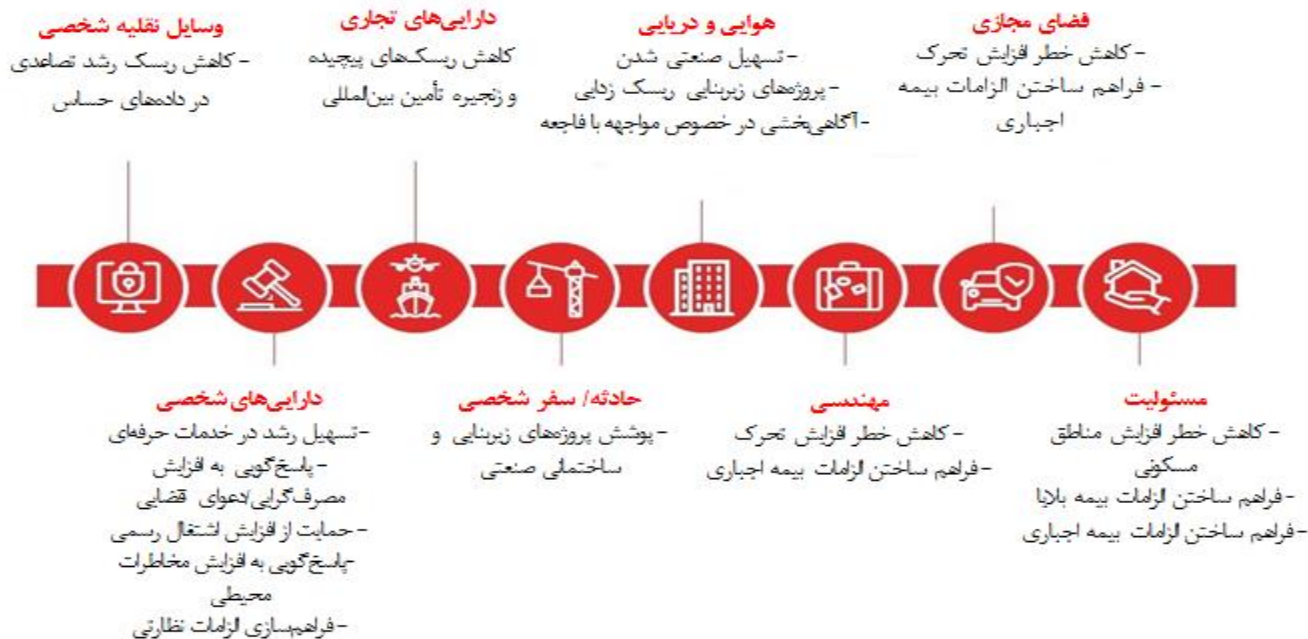


New Delhi 12/12/2009



کمک های بیمه برای کاهش خطرات شهری

شکل ۷. چگونه بیمه P&C به کاهش خطرات شهری کمک می کند؟



شکل ۸. چگونه بیمه عمر و سلامت به کاهش خطرات شهری کمک می‌کند؟



منبع: انجمن ژنو، سویس، ۲۰۲۰

توصیه های سیاستی برای مدیران شهری و شرکت های بیمه

▶ شهر قرن بیست و یکم مکان تمرکز ثروت، قدرت و جمعیت است، از این رو مطالعه روند افزایش شهرنشینی در ایران همسو با روند جهانی و ظهور کلان شهرها با جمعیت های چندین میلیونی و حوزه های گسترده فعالیت و کسب و کارهای شهری مانند ساخت و سازهای مسکن، بازارهای شهری، بخش غیر رسمی و حاشیه ها و در کنار انواعی از مخاطرات رایج (آتش سوزی و سرقت و خودرو و داریائی...) و نوظهور (فضای مجازی، اینترنت اشیا، تغییرات اقلیمی و کرونا) برای صنعت بیمه فرصت های بسیاری فراهم می کند

شهرنشینی سبز، پایدار و تاب آور

- ▶ ● در راستای شهرنشینی سبز و پایدار استفاده از وسایل نقلیه مانند موتور برقی، خوددور و دوچرخه و بیمه این وسایل در دستور بیمه ها قرار گیرد
- ▶ ● تجربه کرونا و برخی بحران ها نشان داد که لازم است شوراها و مدیران شهری و مردم شناخت، آمادگی «مواجهه»، «تحمل» و «بازگشت به حالت عادی» **تاب آوری** را در شرایط وقوع بحران و بلایا داشته باشند.

کسب و کارهای خرد شهری

▶ نسبت کسب و کارهای خرد در شهرهای ایران چندین برابر میانگین جهانی است. در شهرهای ایران تعداد کسب و کارهای خرد بسیار بیشتری وجود دارد که هرچند ممکن است برخی از آنها بعضی پوشش‌های بیمه مانند تامین اجتماعی و سلامت و خویشفرمائی داشته باشند اما پوشش بیمه-بازرگانی(اشخاص، مسئولیت و دارایی) کافی در آنها مرسوم نیست مانند تعداد بقالی‌ها و سوپرمارکت-ها، نانوائی-ها، تعمیرگاه-های خودرو، آرایشگاه-های مردانه و زنانه... فرصت فوق-العاده برای سرمایه‌گذاری شرکت-های بیمه بشمار می‌روند

▶ ● روند افزایش تعداد شهرها، جمعیت شهرنشین کشور و تمرکز دارائی و منابع در شهرها مانند تعداد خانه-ها، مغازه-ها و شرکت-ها و سایر دارائی‌ها و فعالیت

▶ ● شهرها مراکز تمرکز ثروت و درآمد و در عین زمان؛ اقیانوس پر از انواع نابرابری‌ها در سرتاسر جهان است حمایت از اقشار حاشیه به تحقق عدالت و کاهش نابرابری و تابآوری اجتماعی و رشد اقتصادی و رونق بیمه کمک می‌کند

چند داده مهم شهری مرتبط با بیمه در ایران

توضیحات	۱۴۰۰	۱۳۹۵	سرفصل‌ها
	۸۴/۲۴۷/۲۶۵	۷۹۹۲۶۲۷۰	جمعیت کشور
	۶۳	۵۹۱۴۶۸۴۷	جمعیت شهری کشور
	۱۳۰۰	۱۲۷۰	تعداد شهر و شهرداری های ایران
		۲۴/۱۹۶/۰۳۵ کل کشور ۱۸/۱۲۵/۴۸۸ نقاط شهری	تعداد خانوار شهری
تعداد پروانه ساختمانی توسط شهرداریهای کشور ۴۱۳۹۰ سال ۱۳۹۹ برای ۱۱۳۸۱۶ واحد مسکونی		۱	تعداد واحد مسکونی (پروانه‌های صادر شده)
	متوسط ۳۰ واحد در هر پروانه		
	۱۸ میلیون		تعداد خانه
مجموع (اسنپ،تبسی،آی تاکسی پلاس،دینگ،کارینو و ماکسیم) بیش از ۵ میلیون تاکسی	۲/۴۰۰ فقط اسنپ		تاکسی های اینترنتی
آمار واقعی بیش از ۵۰ هزار	تعداد رکورد: ۳۵۱۷۰ عدد		آرایشگاههای زنانه
	۵۷۹۸۷		آرایشگاه های مردانه

	۵۷۹۸۷		آرایشگاه های مردانه
	۸۰۰۰۰ فقط تهران		مسافرکش های شخصی تعداد آژانس های تلفنی
آمار واقعی بیش بیشتر است	تعداد رکورد : ۲۶۲۲۶۹		تعداد بنگاه های مسکن
آمار واقعی بیش بیشتر است	۲۷۰۰۰ ثبت شده در سامانه بانک اطلاعات مشاغل کشور		بقالی و سوپر مارکت تهران
	۱۵۰۴۱۷		بقالی و سوپر مارکت سراسر کشور
۴۰۰۰ بدون مجوز	۵۰۰۰ دارای مجوز در تهران		تعمیرکاران خودرو تهران
فقط آمار واحدهای ثبت شده	۲۰۹۱		کارواش
فقط آمار واحدهای ثبت شده	۷۷۷۰		صافکار و نقاش
	۸۸۱۶ (۲۶۶ سنگین) + ۸۸۶۷ موتورسیکلت		تعمیرکاران
فقط آمار واحدهای ثبت شده	۲۶۰۵		اطلاعات آپاراتی و پنچرگیری های کشور آپاراتی ها و پنچرگیری ها

توضیحات	۱۴۰۰	۱۳۹۵	سرفصل‌ها
فقط آمار واحدهای ثبت شده	۱۲۹۴		اطلاعات جلوگیری سازمان کشور جلوبندسازهای کشور
بیش از ۳۰ هزار	۱۸۶۵۶ بعلاوه ۱۶۸۶ سیار		اطلاعات و نت تلفنی های کشور
نتایج «طرح آمارگیری از موسسات اتومبیل کرایه و آژانس‌های تاکسی تلفنی - ۱۳۹۹»	تعداد ۲۵۵۹۲		اطلاعات تاکسی تلفنی های کشور

❖❖ آمارها از سایت اصناف مربوطه اخذ شده است

شهر سالمندان

● روند تحولات جمعیت شهری کشور نشان دهنده افزایش نسبت و تعداد افراد سالمند است و سازمان‌های رفاهی مانند تامین اجتماعی و بهزیستی باید برای این مهم آمادگی داشته باشند و مدیران شهری هم در برنامه ریزی شهری به این تحول عطف توجه کرده شرکت‌های بیمه نیز بیاید محصولات ویژه سالمندان را ارائه کنند. نرخ صنف در ایران از متوسط جهانی بسیار بالاتر است بیمه کسبه خرده پا مانند بقالی ها و بنگاه ها و تعمیرگاه ها و ارایشگاه ها به بیمه گران توصیه می شود

● افزایش سالمندان در شهرها موضوعی است که هم مدیران شهری و هم برای صنعت بیمه باید بعنوان یک مسئولیت اجتماعی و در عین حال یک فرصت سرمایه‌گذاری دیده شود.

●

- ▶ ● همسو با اسکان بشر ملل متحد (UN Habitat) کمک به تحقق ایده شهرهای فراگیر
- ▶ ● به دلیل الگوی توسعه متمرکز کشور از یکسو و تغییرات اقلیمی روند مهاجرت های روستا-شهری ادامه و به احتمال زیاد حتی تشدید خواهند شد و بخش مهمی از جمعیت و کسب و کارها در حاشیه-ها ساکن و به اشتغال غیر رسمی فعالیت مشغول هستند و خارج از پوشش های بیمه
- ▶ ● شهرهای ایران در معرض انواعی از خطرات و فجایع مانند سیل، زلزله، آلاینده ها و ریزگرد و آتش سوزی و اختلالات سایبری و ... لذا سیستم های حمایتی و جبران خسارات مطمئن امری لازم و ضروری است.

همدان بازآفرینی شهری با مشارکت مردم محله کبابیان



پیش بینی جمعیت شهری

جدول ۱- پیش بینی جمعیت کشور در دوره های پنج ساله تا افق ۱۴۳۰ شمسی با شش سناریو فروض باروری (هزار نفر)

سناریو ششم (افزایش باروری) ۲,۵	سناریو پنجم (افزایش باروری) ۲,۱	سناریو چهارم (کاهش باروری) ۱,۳	سناریو سوم (تثبیت باروری) ۱,۷	سناریو دوم (جبران کاهش باروری پس از دوره کرونا و ادامه کاهش شیب ملایم باروری) ۱,۶	سناریو اول (کاهش شیب ملایم باروری) ۱,۶	شرح
۷۹۹۲۶	۷۹۹۲۶	۷۹۹۲۶	۷۹۹۲۶	۷۹۹۲۶	۷۹۹۲۶	۱۳۹۵
۸۴۰۳۹	۸۴۰۲۳	۸۴۰۱۶	۸۴۰۲۰	۸۴۰۵۵	۸۴۰۲۳	۱۴۰۰
۸۷۲۸۱	۸۷۰۶۵	۸۶۷۸۳	۸۶۹۲۹	۸۷۱۳۴	۸۶۹۱۱	۱۴۰۵
۹۰۳۶۸	۸۹۷۳۱	۸۸۷۸۴	۸۹۳۷۳	۸۹۵۸۰	۸۹۱۷۱	۱۴۱۰
۹۳۳۷۰	۹۲۲۰۵	۹۰۲۰۸	۹۱۳۴۶	۹۱۴۴۶	۹۱۰۰۱	۱۴۱۵
۹۶۴۹۸	۹۴۵۶۱	۹۱۰۶۴	۹۲۸۷۱	۹۲۸۳۸	۹۲۴۲۶	۱۴۲۰
۹۹۵۱۸	۹۶۵۶۷	۹۱۱۵۴	۹۳۹۳۳	۹۳۶۸۳	۹۳۳۴۱	۱۴۲۵
۱۰۲۱۸۹	۹۷۹۶۸	۹۰۲۲۰	۹۴۱۶۰	۹۳۶۳۳	۹۳۱۷۳	۱۴۳۰

سوانح شهری

- ▶ در ایران به ازای هر 10 هزار وسیله نقلیه 120 تصادف در کشورهای توسعه یافته (ژاپن و فرانسه...) 12 تصادف است. در مجموع کشور بیش از 300 هزار تصادف در سال
- ▶ طبق اعلام بهداشت جهانی از جمع کل حوادث روزانه شهرهای صنعتی و منجر به فوت 35 درصد ناشی از تصادفات رانندگی است
- ▶ تصادفات درون شهری سه برابر برون شهری است

تصادفات درون شهری

تصادفات ^(۱) درون شهری وسایل نقلیه منجر به فوت، جرح و خسارت							1
منجر به خسارت(فقره)	منجر به جرح		منجر به فوت		کل تصادفات(فقره)	سال و استان	2
	تعداد مجروح ^(۲)	تعداد تصادف(فقره)	تعداد فوت شده ^(۳)	تعداد تصادف(فقره)			3
149072	27057	22800	519	453	172325	_____۱۳۷۵	4
223881	47154	38731	837	742	263354	_____۱۳۸۰	5
551755	115378	93789	1427	1307	646851	_____۱۳۸۵	6
114477	169850	151421	4457	4117	270015	_____۱۳۹۰	7
125933	189778	165650	5061	4533	296116	_____۱۳۹۱	8
101216	107159	90792	1545	1419	193427	_____۱۳۹۲	9
79019	97070	82374	1331	1244	162637	_____۱۳۹۳ ^(۳)	10
120380	218590	190067	4190	4011	314458	_____۱۳۹۴ ^(۴)	11

مخاطرات شهری



- ▶ مخاطرات مرسوم
- ▶ مخاطرات نو ظهور
- ▶ مخاطرات نامعلوم

شهر / مخاطره

- ▶ شهر ایرانی شهر مخاطره هاست و نیازمند نظام بیمه ای به روز و کارآمد برای جبران خسارات
- ▶ شهر تاب آور از بعد اجتماعی و شکوفا از نظر اقتصادی مستلزم ارکانی است از مهمترین آنها نظام جبران ریسک و خسارت

رئیس کل بیمه مرکزی ایران در مراسم معارفه رئیس جدید پژوهشکده

- ▶ تغییر مهمترین چالش پیش روی هر سازمانی است
- ▶ تغییرات صنعت(بیمه) جهان با تاخیر به ما می رسد
- ▶ چون صنعت بیمه بزرگ است به هر تغییری در جامعه حساس است(سلامت و شهرنشینی و..)
- ▶ ما هم باید نسبت به این تغییرات حساس باشیم
- ▶ تنوع حضور(بیمه) در زندگی اجتماعی
- ▶ ضرورت آینده نگری
- ▶ نقش مهم R& D
- ▶ تعهدات ما در صنعت بسیار بزرگ است در سال 1400 حدود 52.5 میلیون فقره تعداد خسارت پرداختی و 71 میلیون بیمه نامه صادر کردیم سطح بزرگی از جامعه درگیر بیمه است در مسایل اجتماعی و مسایل اقتصادی نفوذ بسیار بالا و هر چه جلوتر برویم زیادتر خواهد شد

ارزیابی خطرات شهری (The Urban Risk Assessment (URA))

- ▶ ارزیابی خطرات شهری و انعطاف پذیری اجرای آن بستگی دارد به
- ▶ منابع مالی موجود،
- ▶ داده‌های موجود مربوط به خطرات و جمعیت متاثر از آن،
و ظرفیت سازمانی و نهادی یک شهر معین،

بر اساس نتایج مطالعه بیمه ژنو که حاصل مصاحبه با متخصصان و تحقیقات خود آنهاست چهار توصیه زیر را برای همکاری و تعامل شرکت های بیمه و مقامات دولتی و شهری ارائه شده که از این چهار توصیه دو مورد نیاز به همکاری نزدیک بخش دولتی (عمومی) و خصوصی است و دو مورد دیگر بیشتر به همکاری شرکت های بیمه و شهرداری ها مرتبط است

نخست؛ تلاش های هماهنگ دولتی-خصوصی در مدیریت ریسک لازم است

دوم؛ حمایت صندوق های سرمایه گذاری بیمه برای تاب آورتر کردن زیر ساخت ها، ساختمان ها و ابنیه شهری، فقط بخش کوچکی از صنعت 36 تریلیون دلاری از دارایی های قابل سرمایه گذاری پروژه های زیربنایی اختصاص داده شده است باید هزینه کرد بیشتری در جهت کاهش آلاینده ها، بهبود تاب آوری انجام شود، و در نهایت این امور به حمایتها و پوشش بیمه نیاز دارند.

سوم، نوآوری در انتقال ریسک را بررسی کنید

چهارم، رفع موانعی که از تعامل بیمه گذاران با بیمه گران در شهرها جلوگیری می کند

ارکان و عناصر ارزیابی ریسک های شهری The Urban Risk Assessment (URA) مدل بانک جهانی

70982

URBAN
DEVELOPMENT
SERIES

URBAN RISK ASSESSMENTS

Understanding Disaster and Climate Risk in Cities

Eric Dickson, Judy L. Baker, Daniel Hootweg, and Asmita Tiwari



THE WORLD BANK

ارزیابی اثرات خطر (A hazard impact assessment) ▶

ارزیابی نهادی (شهرداری ها، وزارت کشور و) ▶

صنعت بیمه (An institutional assessment) ▶

ارزیابی اجتماعی-اقتصادی ▶

And a socioeconomic assessment ▶

جهانی بیانیدش / محلی عمل کن

سپاسگزاری



از صبر، حوصله و مشارکت شما در این بحث بی نهایت سپاسگزارم ▶
در نگاه حق سلامت و سر بلند باشید ▶

