



دلایل عدم خرید بیمه نامه شخص ثالث توسط موتورسواران تهران

برگرفته از گزارش پژوهشی
(بررسی دلایل عدم خرید بیمه نامه شخص ثالث
توسط موتورسواران شهر تهران)

مجری گزارش: احمد سازگار (مشاور میز تخصصی بیمه های اتومبیل پژوهشکده بیمه،
کارشناس و پژوهشگر بیمه)

بخش اول

روابط عمومی پژوهشکده بیمه

 ircacir

<https://redl.ink/ircacir>

۸ اسلاید

ورق بزنید



۱. حوادث، آمار مرگ و میر و وضعیت بیمه موتورسواران در ایران

• بیشترین میزان آمار مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در ۱۵ سال اخیر مربوط به سال ۱۳۸۴ با ۲۷ هزار و ۷۵۹ کشته است. اما روند بلندمدت نشان دهنده کاهش مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی در سال های اخیر می باشد.

• روند مصدومین ناشی از حوادث رانندگی، به جز سال های ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ که کاهش یافته، در سال های بعد با رشدی اندک اما مثبت، در حال افزایش است.

• درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان بدلیل تصادفات رانندگی، از ۲۱/۵ درصد در سال ۱۳۹۲ به ۲۴/۱ درصد در سال ۱۳۹۶ افزایش یافته که ناشی از عوامل متعددی از جمله عدم توجه به مقررات راهنمایی و رانندگی، عدم استفاده از تجهیزات ایمنی مانند کلاه ایمنی، استفاده از موتورسیکلت ها به عنوان وسیله حمل و نقل و ... است.

• در سال ۱۳۹۶ معادل ۸۸/۸۵ درصد از موتورسیکلت ها، فاقد بیمه نامه بوده اند که ریسک بزرگی را به جامعه تحمیل می کند و جدیت پلیس در جلوگیری از تردد موتورسیکلت های فاقد بیمه نامه را می طلبد.

• وسایل نقلیه موتوری در حال تردد، هر ساله در کشور افزایش می یابند که افزایش بار ترافیکی معابر درون شهری و برون شهری را به همراه دارد.

• روند موتورسیکلت های ثبت شده در کشور رو به افزایش بوده و از ۱۰/۳۲۸/۳۸۵ دستگاه در سال ۱۳۹۲ به ۱۱/۷۳۷/۳۴۰ دستگاه در سال ۱۳۹۶ رسیده است.

• تعداد تصادفات جرحی موتورسیکلت به کل تصادفات جرحی درون شهری در سال ۱۳۹۶، ۴۸ درصد گزارش شده که رقم بسیار بالایی است. این نسبت در تصادفات جرحی برون شهری به ۲۷ درصد در سال ۱۳۹۶ رسیده است.

• درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی در ایران در سال ۱۳۹۴ معادل ۲۲/۸ درصد بوده که از میانگین درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی در میان ۱۶ کشور منتخب مورد مطالعه به میزان ۳/۶۸ درصد بالاتر است.

۲. مقایسه آمار مربوط به ترافیک و تلفات جاده‌ای در ایران و کشورهای منتخب (۲۰۱۵)

• در **ایتالیا** کل وسایل نقلیه ثبت شده حدود ۲۰ میلیون واحد بیشتر از ایران است اما به دلیل طرح ملی امنیت جاده که منجر به اقداماتی همچون بهبود قانون‌گذاری ترافیک جاده، معرفی کنترل سرعت اتوماتیک، بهبود زیرساخت جاده، کمپین‌های اطلاعاتی و آگاهی بخشی و مداخلات آموزش امنیت جاده گردید، آمار کل تلفات جاده‌ای در ایتالیا به نسبت ایران حدود ۱۳ هزار نفر کمتر است.

• در فنلاند به دلیل کاهش ثبت موتورسیکلت های سبک و اجرای قانونی که اخذ گواهینامه رانندگی و آزمون رانندگی برای راکبان موتورسیکلت های سبک را الزامی کرده، شاهد درصد پایین متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی هستیم.

• در کانادا سهم موتورسیکلت از کل وسایل نقلیه تقریباً کمتر از ۵ درصد است که علی رغم ۲۳/۹ میلیون واحد وسیله نقلیه ثبت شده در این کشور، درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی نسبتاً پایین است.

• در مکزیک کل وسایل نقلیه ثبت شده ۳۴/۹ میلیون واحد است اما سهم موتورسیکلت با ۲/۳۸ میلیون دستگاه، نسبتاً کوچک و در حال توسعه است، لذا درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی نسبتاً پایین است.

• در **هلند** به دلایل متعددی از جمله اجباری شدن کلاه ایمنی از سال ۱۹۷۲، درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی نسبتاً پایین است.

• در **لهستان** به دلایلی مانند تدوین برنامه ملی امنیت جاده، تغییرات در سیستم آموزش رانندگی، اجباری شدن کلاه ایمنی در سال ۱۹۹۷ و افزایش در محبوبیت دوچرخه سواری، درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی نسبتاً پایین است.

• در **مالزی** کل فوتی‌های ناشی از حوادث رانندگی ۶/۷۰۶ در مقابل ۱۶/۵۸۴ کشته در ایران است اما درصد متوفیان موتورسیکلت به کل متوفیان ناشی از حوادث رانندگی در آن ۶۳ درصد است در حالیکه این رقم در ایران ۲۲/۸ می‌باشد. زیرا ۴۶ درصد از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در مالزی را موتورسیکلت تشکیل می‌دهد، در حالی که این نسبت برای ایران ۳۰ درصد است.

۳. عوامل مؤثر بر میزان خرید بیمه نامه شخص ثالث

موتورسیکلت

۱. میزان درک افراد از خطر و پیامدهای آن

۲. میزان توانمندی افراد در مدیریت خطر

۳. میزان مدیریت افراد بر مخاطرات ناشی از حادثه

۴. میزان آگاهی افراد از مزایای بیمه شخص ثالث

۵. قانون‌گریزی افراد

۶. میزان بار مالی اخذ بیمه نامه شخص ثالث و وضعیت

اقتصادی راکبان موتورسیکلت



تهیه شده در
روابط عمومی پژوهشکده بیمه

www.irc.ac.ir