

کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی

"آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛

چالش‌ها و راهکارها"

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

روابط عمومی پژوهشگده بیمه

کرونا و بیمه‌های باربری

۱

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۱. تاثیر کرونا بر حجم فعالیت‌های بازار هدف در بیمه‌های باربری

۱-۱ تاثیر بر تجارت جهانی: تعطیلی کارخانجات تولیدی، ممنوعیت تردد و بسته شدن مرزها، موجب کاهش صادرات جهانی شده و تجارت جهانی را در خوشبینانه‌ترین حالت، ۱۳ درصد و در صورت عدم کنترل تا ۳۲ درصد کاهش خواهد داد. از آنجا که صادرات و واردات از اصلی‌ترین عوامل تقاضای پوشش بیمه‌های باربری است، کاهش تقاضای کالاهای صادراتی، کاهش روابط با شریک اول تجاری ایران یعنی چین و اختلال در جریان صادرات و واردات، سبب کاهش چشمگیر در فروش بیمه‌های باربری شده است.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



پژوهشگر بیمه

روابط عمومی پژوهشگر بیمه

۲

کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۱. تاثیر کرونا بر حجم فعالیت‌های بازار هدف در بیمه‌های باربری

۱-۲ تاثیر بر شرکت‌های باربری و حمل و نقل: استفاده از سیستم‌های حمل‌ونقل در دوران شیوع کرونا در کمترین سطح خود قرار گرفته است و تعطیلی بخش‌های تولیدی و صنعتی موجب کاهش تجارت بین‌الملل و در نتیجه وارد شدن شوک بر صنعت حمل‌ونقل شده است. کاهش تجارت جهانی و کاهش حمل‌ونقل به‌ویژه باربری دریایی، کشور را در حالت شبه قرنطینه قرار داده و موجب کاهش تقاضای بیمه‌های باربری در ایران شده است.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



روابط عمومی پژوهشگاه بیمه

۳

کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۱. تاثیر کرونا بر حجم فعالیت‌های بازار هدف در بیمه‌های باربری

۱-۳ تاثیر بر بازار نفت: کاهش تقاضای نفت چین (بزرگترین مصرف‌کننده انرژی در جهان و بزرگترین مشتری نفت ایران) بر تقاضای جهانی نفت بیشترین تاثیر را داشته و با کاهش صادرات نفت ایران، تولید نفت خام ایران را در سه ماهه اول سال ۲۰۲۰ به میزان ۴۰ هزار بشکه در روز کاهش داده است. سقوط قیمت نفت در ایران به دلیل کاهش تقاضا، کاهش تولید و محدودیت‌های صادراتی ناشی از تحریم‌ها بر بیمه‌های باربری محموله‌های نفتی و پتروشیمی موثر بوده و تعداد بیمه‌نامه‌های صادره و حق بیمه تولیدی در بیمه باربری را به طور چشمگیری کاهش داده است.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



پژوهشگر بیمه

روابط عمومی پژوهشگر بیمه



کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۲. تاثیر کرونا بر شدت و تواتر ریسک در بیمه‌های باربری

۲-۱ محدودیت فعالیت بنادر و فقدان نیروی کار متخصص:
از آنجا که ۸۰ درصد از جابه‌جایی کالاها در دنیا از طریق دریا انجام می‌شود لذا بنادر در زنجیره حمل‌ونقل دریایی جایگاه ویژه دارند. محدودیت در تردد، اعمال قرنطینه ۱۴ روزه برای کشتی‌هایی که از مبادی پرخطر وارد بنادر می‌شوند و محدودیت فعالیت کارگران بندری از جمله اقدامات بنادر در مواجهه با پاندمی کرونا بوده که موجب تاخیر و اختلال در فرایند تحویل کالا، تخلیه و بارگیری شده و احتمال بروز خسارت در محموله‌ها را افزایش می‌دهد.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



روابط عمومی پژوهشکده بیمه



کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۲. تاثیر کرونا بر شدت و تواتر ریسک در بیمه‌های باربری

۲-۲ تغییر مسیر کشتی‌ها: تعطیلی بنادر و بسته شدن مرزها امکان پهلوگرفتن کشتی‌ها در بنادر و تخلیه و تحویل کالا را غیر ممکن و دشوار نموده و گاهی موجب تغییر مسیر کشتی‌ها در برخی موارد می‌شود. این امر ریسک بیمه‌های باربری را تشدید کرده و احتمال خسارت برای کالای مورد بیمه را افزایش می‌دهد.

۲-۳ کاهش توان مالی شرکت‌های حمل کالا: لغو سفرها و فسخ قراردادها، توان مالی شرکت‌های حمل کالا را کاهش داده و مالکان، مدیران و اجاره‌کنندگان کشتی‌ها را در معرض ورشکستگی قرار خواهد داد به طوری که توان تعمیر و نگهداری کشتی و تامین سوخت برای آن را نخواهند داشت. این امر احتمال وقوع خسارت در فرایند جابجایی را افزایش داده و موجب تشدید ریسک بیمه‌گر خواهد شد.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



پژوهشگر بیمه

روابط عمومی پژوهشگر بیمه



کرونا و بیمه‌های باربری

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع ویروس کرونا بر بیمه‌های باربری؛ چالش‌ها و راهکارها"

۲. تاثیر کرونا بر شدت و تواتر ریسک در بیمه‌های باربری

۲-۴ خسارت ناشی از ضد عفونی کردن کالا و تجمیع بار در انبار بین‌راهی: ضد عفونی کردن شناورها و کالاهای حمل شده توسط آن، خسارت به محموله و تغییر کیفیت کالاها به خصوص کالاهای فله را به همراه دارد. همچنین محدودیت در حمل و تخلیه کالا در بنادر موجب تجمیع بار در انبارها خواهد شد. عوامل مذکور با تاثیر بر خسارات پرداختی شرکت‌های بیمه، ریسک شرکت‌های بیمه را افزایش خواهد داد.

۲-۵ محدودیت در فرایند بازدید اولیه و ارزیابی خسارت: محدودیت در حمل و نقل و تعطیلی بنادر، محدودیت در فرایند بازدید اولیه و کاهش تعداد بیمه‌نامه‌های صادره را به دنبال داشته و تاخیر در فرایند ارزیابی خسارت موجب تشدید ریسک و افزایش خسارت در بیمه باربری خواهد شد.

زهرا بردال (مسئول میز تخصصی بررسی نظام‌های بیمه‌ای)

www.irc.ac.ir

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc_ac_ir](https://www.telegram.com/irc_ac_ir)

0922-0023765



روابط عمومی پژوهشگاه بیمه