



# تأثیر شیوع ویروس کرونا بر قیمت نفت و بیمه‌های انرژی

برگرفته از گزارش پژوهشی  
"آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

[www.irc.ac.ir](http://www.irc.ac.ir)

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc\\_ac\\_ir](https://t.me/irc_ac_ir)

0922-0023765



روابط عمومی پژوهشکده بیمه

۱

# تاثیر شیوع ویروس کرونا

## بر قیمت نفت و بیمه‌های انرژی

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

### جایگاه صنعت نفت در اقتصاد ایران

بر اساس گزارش پژوهشی پژوهشکده بیمه، ایران سومین کشور به لحاظ دارا بودن ذخایر اثبات شده نفت، و دومین کشور به لحاظ دارا بودن ذخایر انرژی در دنیا است. ۸۰ درصد از درآمدهای ارزی و ۵۴ درصد از درآمدهای بودجه عمومی کشور طی ۲۰ سال گذشته، از طریق درآمدهای حاصل از صادرات نفت تامین شده است. به این ترتیب موضوع نفت برای اقتصاد ایران بسیار حیاتی بوده و کاهش درآمدهای نفتی از طریق کاهش واردات واسطه‌ای و کاهش واردات سرمایه‌ای، موجب کاهش تولید و سرمایه‌گذاری در کشور خواهد شد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

[www.irc.ac.ir](http://www.irc.ac.ir)

 [irc.ac.ir](https://www.instagram.com/irc.ac.ir)  [irc\\_ac\\_ir](https://www.t.me/irc_ac_ir)

0922-0023765



روابط عمومی پژوهشکده بیمه

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

### آثار شیوع کرونا بر قیمت جهانی نفت

در دسامبر گذشته کشور چین به عنوان بزرگترین واردکننده نفت جهان، حدود ۱۰ درصد از کل تولید جهانی نفت (۱۱ میلیون بشکه در روز) را خریداری کرده است. شیوع ویروس کرونا موجب کاهش تولیدات صنعتی این کشور شده و تقاضای نفت آن را به میزان ۲۰ درصد از کل مصرف (۳ میلیون بشکه در روز) کاهش داده است. این امر موجب کاهش فروش نفت خام و سقوط قیمت‌های پایه در بازار جهانی شد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

### کونتانگو (contango) چیست؟

کالاهایی نظیر نفت خام غالباً در بازارهای آتی معامله می‌شوند و معیار بازار افزایش تدریجی و طولانی‌مدت قیمت‌ها است (بازار بدبینانه). اگر قیمت نفت خام در زمان تحویل بیشتر از قیمت توافق شده در قرارداد آتی باشد، سرمایه‌گذار از فروش کالای خود سود کسب می‌کند اما اگر قیمت نفت خام در زمان تحویل کمتر از قیمت توافق شده در قرارداد آتی باشد (بازار خوشبینانه) به آن "کونتانگو" گفته می‌شود. کونتانگو آخرین بار در ژانویه ۲۰۱۵ اتفاق افتاد هنگامی که قیمت نفت خام برنت در عرض چند ماه از حدود ۱۰۰ دلار به ۵۰ دلار رسید.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

### آثار شیوع ویروس کرونا بر حق بیمه صنعت نفت،

### گاز و پتروشیمی

شیوع ویروس کرونا از طریق کاهش قیمت جهانی نفت، منجر به کاهش سرمایه‌گذاری (به خصوص در اقتصادهای نوظهور نفت‌خیز)، کاهش تولید ناخالص داخلی آن‌ها و کاهش احتمالی رشد صنعت بیمه خواهد شد. نوسانات قیمت نفت اثر مستقیم بر بیمه‌های نفت، انرژی و باربری داشته و حق بیمه دریافتی مخصوصاً در حوزه بیمه باربری (به دلیل کاهش ارزش محموله‌های نفتی) را کاهش خواهد داد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

## پیامدهای شیوع ویروس کرونا بر بازار بیمه دریایی

بیمه‌های انرژی، فعالیت‌های مربوط به اکتشاف، استخراج، ذخیره‌سازی، پالایش و انتقال مواد هیدروکربوری را به صورت سالانه، تحت پوشش قرار می‌دهد. نگهداری نفت به جای فروش سریع آن (به دلیل کاهش قیمت در دوران شیوع کرونا) پیامدهایی را برای بازار بیمه دریایی به همراه خواهد داشت:

### بیمه حمل و نقل دریایی

ذخیره نفت برای مدت طولانی موجب ته‌نشین شدن هیدروکربن‌های سنگین (مانند قیر)، خروج هیدروکربن‌های سبک (مانند اتان و متان) به صورت بخار، تخریب نفت خام و ادعای خسارت کیفیت خواهد شد. از سوی دیگر، توقف محموله‌ها به خصوص در مناطقی که اختلاف دمای شب و روز بالاست، منجر به تخلیه گازها و خسارت کسری بار خواهد شد. علاوه بر آن، اختلاط یا آمیختگی تصادفی محموله‌ها در دریا می‌تواند ادعای خسارت در مورد تخلیه غیر استاندارد را به همراه داشته باشد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

## پیامدهای شیوع ویروس کرونا بر بازار بیمه دریایی

بیمه‌های انرژی، فعالیت‌های مربوط به اکتشاف، استخراج، ذخیره‌سازی، پالایش و انتقال مواد هیدروکربوری را به صورت سالانه، تحت پوشش قرار می‌دهد. نگهداری نفت به جای فروش سریع آن (به دلیل کاهش قیمت در دوران شیوع کرونا) پیامدهایی را برای بازار بیمه دریایی به همراه خواهد داشت:

### بیمه مسئولیت معامله‌گران نفت

معمولا مسئولیت رویدادهای آلودگی دریا، که بر اثر نشت‌های بزرگ نفتی در کشتی‌های درگیر ذخیره نفت رخ می‌دهد، به عهده اپراتور کشتی است. اما در صورت بروز آلودگی، معامله‌گران نفت یا سرمایه‌داران آن‌ها که به عنوان مالک نفت شناخته می‌شوند ممکن است متحمل هزینه‌هایی شوند که کمترین آن، هزینه‌های دفاعی است. به همین دلیل امروزه اکثر معامله‌گران به دنبال پوشش بیمه مسئولیت معامله‌گران نفت هستند.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

## پیامدهای شیوع ویروس کرونا بر بازار بیمه دریایی

بیمه‌های انرژی، فعالیت‌های مربوط به اکتشاف، استخراج، ذخیره‌سازی، پالایش و انتقال مواد هیدروکربوری را به صورت سالانه، تحت پوشش قرار می‌دهد. نگهداری نفت به جای فروش سریع آن (به دلیل کاهش قیمت در دوران شیوع کرونا) پیامدهایی را برای بازار بیمه دریایی به همراه خواهد داشت:

### بیمه بدنه کشتی

نگهداری محموله‌های نفتی به مدت طولانی، به دلیل اثرات خورنده ترکیبات موجود در نفت خام (مانند سولفید هیدروژن)، به مخازن، لوله‌ها و پمپ‌هایی که با آن در تعامل هستند آسیب می‌رساند. تغییر دما در داخل یا اطراف کشتی نیز منجر به تغییر فشار در مخازن شده و خطر انفجار آن را افزایش می‌دهد. ضمن آن که انتقال نفت ذخیره شده بین تانکرها مستلزم نزدیک شدن دو یا چند کشتی به یکدیگر است که خطر تصادم و آسیب به بدنه کشتی را مخصوصاً در شرایط خاص آب‌وهوایی به همراه دارد. قرارداد استراحت بلندمدت تانکر با محموله در عرشه، خطرات ناشی از فشارهای غیرمعمول در سیستم‌های لنگرگاه و عدم فعالیت طولانی مدت ماشین‌های آن را افزایش خواهد داد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)



برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

## پیامدهای شیوع ویروس کرونا بر بازار بیمه دریایی

بیمه‌های انرژی، فعالیت‌های مربوط به اکتشاف، استخراج، ذخیره‌سازی، پالایش و انتقال مواد هیدروکربوری را به صورت سالانه، تحت پوشش قرار می‌دهد. نگهداری نفت به جای فروش سریع آن (به دلیل کاهش قیمت در دوران شیوع کرونا) پیامدهایی را برای بازار بیمه دریایی به همراه خواهد داشت:

### بیمه مسئولیت اجاره‌کنندگان

در صورتی که اجاره‌کنندگان کشتی مالک نفت نباشند و تنها نقش واسطه بین صاحب کشتی و صاحب بار را داشته باشند می‌توانند بیمه مسئولیت اجاره‌کنندگان را خریداری کرده و خسارات ناشی از آسیب به کشتی یا نفت ذخیره شده را پوشش دهند

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)

برگرفته از گزارش پژوهشی "آثار شیوع کرونا بر بیمه‌های انرژی"

## پیامدهای شیوع ویروس کرونا بر بازار بیمه دریایی

بیمه‌های انرژی، فعالیت‌های مربوط به اکتشاف، استخراج، ذخیره‌سازی، پالایش و انتقال مواد هیدروکربوری را به صورت سالانه، تحت پوشش قرار می‌دهد. نگهداری نفت به جای فروش سریع آن (به دلیل کاهش قیمت در دوران شیوع کرونا) پیامدهایی را برای بازار بیمه دریایی به همراه خواهد داشت:

### پوشش حمایت و غرامت (P&I)

استفاده از تانکرها به عنوان واحدهای ذخیره‌سازی به معنای تغییر مادی در اطلاعات بوده که باید سریعاً به کلپ P&I (موسسه حمایت و غرامت مالکان کشتی) گزارش شود. در این صورت بیمه‌گران می‌توانند به دنبال اعمال حق بیمه، شرایط یا فرانشیز باشند. مسئولیت حمل و نقل، مسئولیت آلودگی محموله‌ها، خسارات وارد شده به بدنه کشتی و مخازن و تمدید قرارداد اجاره در صورت ادامه کاهش قیمت نفت از جمله ریسک‌هایی است که مالکان کشتی و کلپ‌های P&I با آن مواجه خواهند شد.

فاطمه عطاطلب (مسئول میز تخصصی بیمه‌های انرژی پژوهشکده بیمه)