



دلایل بالا بودن ضریب خسارت در رشته بیمه شخص ثالث و عدم سوددهی آن

برگرفته از گزارش پژوهشی

(بررسی علل بالا بودن میزان ضریب خسارت

بیمه شخص ثالث و عدم سوددهی آن)

مجری گزارش: آزاده بهادر (مسئول میز تخصصی بیمه‌های اتومبیل پژوهشگاه بیمه)

بخش اول

✓ رشته بیمه اتومبیل و به خصوص رشته بیمه شخص ثالث، به دلیل سهم بالا در پورتفوی صنعت بیمه و سهم بالا در خسارات، توجه زیادی را به خود جلب کرده است.

✓ ضریب خسارت بالای ۹۰ درصد در رشته بیمه شخص ثالث و روند روبه رشد آن در سالهای اخیر بسیار نگران کننده است.

✓ ضریب خسارت بالا به طور مستقیم می تواند بر توانگری شرکت های بیمه تاثیرگذار باشد و در صورتی که شرکت بیمه از وضعیت مالی مناسبی برخوردار نباشد؛ حتی می تواند شرکت را به ورطه ورشکستگی بکشاند.

عوامل افزایش دهنده خسارت واقع شده در رشته بیمه شخص ثالث

۱. عدم بر آورد صحیح خسارت معوق در شرکتهای بیمه
۲. رشد دیه، رشد قیمت قطعات خودرو و رشد دستمزد تعمیر کاران
۳. قوانین بالادستی
۴. مطالبه خسارت افت قیمت
۵. زیان عملیاتی در رشته بیمه شخص ثالث
۶. اطاله رسیدگی به پروندههای خسارت اتومبیل
۷. عدم پرداخت خسارت توسط صندوق و تحمیل هزینه به شرکتهای بیمه
۸. خسارتهای بیش از میانگین جهانی
۹. نبود ارزیاب خسارت در برخی از نقاط کشور
۱۰. رشد تقلبات در رشته بیمه شخص ثالث
۱۱. عدم حضور موثر نماینده شرکتهای بیمه در دادگاهها
۱۲. خارج نکردن خودروهای مستهلک از چرخه استفاده

عوامل کاهش دهنده حق بیمه عاید شده در رشته بیمه شخص ثالث

۱. عدم رشد حق بیمه به تناسب رشد دیه

۲. عدم رشد حق بیمه به تناسب رشد قیمت قطعات خودرو

۳. عدم رشد حق بیمه به تناسب رشد دستمزد تعمیرکاران

۴. عدم شناسایی هوشمند خودروهای فاقد بیمه نامه

۵. ارائه تخفیف در حق بیمه پایه به اقشار ضعیف جامعه و محوریت حمایت اجتماعی

قانون بیمه شخص ثالث و نه اقتصادی بودن آن

۶. عدم پایبندی به توافقات انجام شده در کارگروه اتومبیل سندیکای بیمه گران ایران

۷. عدم دریافت حق بیمه به تناسب ریسک پذیرفته شده و نبود ارزیابی صحیح ریسک در

صنعت بیمه

۸. دخالت ندادن عامل راننده در محاسبه حق بیمه شخص ثالث

۹. عوارض قانونی

۱۰. افزایش هزینه کارمزد فروش و حق صدور برای جذب حق بیمه در بخش مازاد مالی

۱۱. هزینه های عمومی و اداری

۱۲. مالیات و ارزش افزوده

۱۳. رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی رانندگان و عدم لحاظ تخلفات

حادثه‌ساز و نمرات منفی در حق بیمه

۱۴. اجبار شرکت‌های بیمه به فروش بیمه‌نامه شخص ثالث

۱۵. عدم وجود نوآوری در طراحی محصولات در رشته بیمه شخص ثالث



تهیه شده در روابط عمومی پژوهشکده بیمه

دسترسی به لینک‌های پرکاربرد پژوهشکده بیمه

<https://redl.ink/ircacir>

www.irc.ac.ir