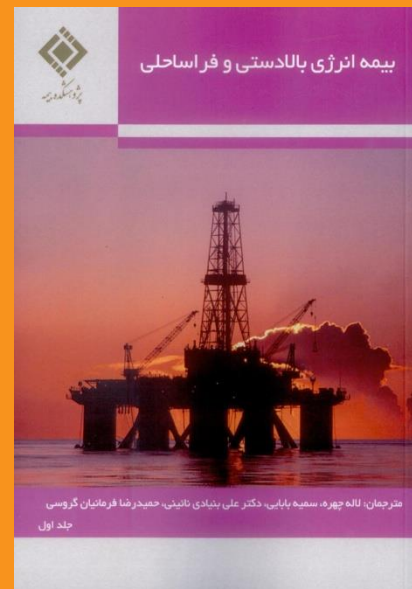


صنعت پویایی مانند انرژی فراساحلی که دائما با موانع فنی اکتشاف و تولید در آبهای عمیق و محیطهای دور مواجه است، نیازمند صنعت بیمه‌ای است که بتواند با این تغییرات بصورت ماهرانه و حرفه‌ای سازگار شود. نفت یک سوخت فسیلی است که از بقایای ارگانیک‌های میکروسکوپی که بیش از ۶۰۰ میلیون سال پیش در دریاها و دریاچه‌های باستانی زندگی می‌کرده‌اند، تشکیل شده است.

سکوه‌های پایه کششی یک واحد شناور از نوع نیمه‌شناور است که از فولاد ساخته شده و در بستر دریا با کابل‌های فولادی یا کشنده‌ها مهار می‌شوند و باعث می‌شوند که سکو در برابر حرکات ناشی از موج عمودی مقاومت کند. یدک‌کشی یک ویژگی رایج در صنعت نفت بوده و سکوه‌های حفاری جک‌آپ و نیمه‌شناور ممکن است از مکانی به مکان دیگر بکسل شوند.

این کتاب یکی از جامع‌ترین منابع آموزشی و مرجع در حوزه بیمه پروژه‌های نفت و گاز فراساحلی است. این اثر به تبیین مفاهیم، ساختارها و بیمه‌نامه‌های صنعت انرژی دریایی پرداخته و با ارائه نگاهی تاریخی و تحلیلی به روند تکامل بازار بیمه انرژی از حفاری‌های اولیه تا فناوری‌های پیشرفته امروز می‌پردازد.

کتاب حاضر تمرکز قابل توجهی بر ساخت و سازهای فراساحلی داشته و بخشی پیرامون منابع انرژی تجدیدپذیر در آن گنجانده شده است. این کتاب برای پژوهشگران، کارشناسان بیمه، مدیران ریسک و دانشجویان حوزه انرژی و بیمه منبعی ارزشمند و کاربردی به شمار می‌رود. دیوید شارپ از برجسته‌ترین متخصصان صنعت بیمه انرژی در جهان بوده و تجربیات حرفه‌ای زیادی در بیمه‌های مهندسی، کنترل چاه و آلودگی نفتی دارد. جلد اول این کتاب در ۴۷۳ صفحه و جلد دوم این کتاب در ۴۹۰ صفحه به رشته تحریر در آمده است.



مترجمان:

لاله چهره

سمیه بابائی

دکتر علی بنیادی نائینی

حمیدرضا فرمانیان گروسی

ناشر:

پژوهشکده بیمه

سال نشر:

۱۴۰۵

شابک:

۹۷۸۶۲۲۸۱۱۴۹۰۳